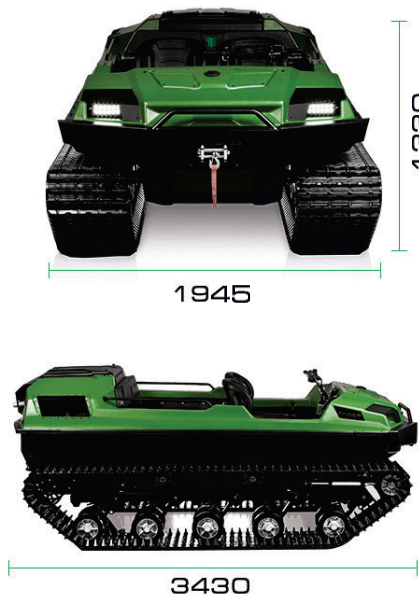


ВЕЗДЕХОД TINGER TRACK2

TRACK2



габариты, д/ш/в, мм	3430*1945*1330
сухой вес, кг	950
давление на грунт, кг/см ²	0,045
количество мест на суше/на воде	5/4
дорожный просвет, мм	330
ДВИГАТЕЛЬ	
тип двигателя	бензиновый, 4-х тактный
число цилиндров	3
рабочий объем, см ³ /мощность, кВт (л.с.)	812/42(57,1)
система охлаждения	жидкостная
ШАССИ	
трансмиссия	механическая с бесступенчатым вариатором и планетарным дифференциалом
тормозная система	гидравлическая дисковая, ручной стояночный тормоз
двигатель	гусеничный
ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
диапазон рабочих температур, °С	-30...+30
корпус	формованный под вакуумом полиэтилен низкого давления толщиной 9 мм

TINGER TRACK – гусеничный вездеход-амфибия, универсальное средство передвижения. Уверенно передвигается по размытым дорогам, заболоченной местности и глубокому снегу, форсирует водные преграды.

Вездеход эксплуатируется круглогодично в температурном диапазоне от -30 до +30°С. Объединяет в себе свойства целого ряда транспортных средств разного назначения (снегохода, болотохода, квадроцикла, лодки и трактора). Компактные размеры позволяют перевозить вездеход в стандартном прицепе, кузове ГАЗели и т.п.

TINGER TRACK завоевал популярность среди рыбаков, охотников и людей, которым приходится работать в труднодоступных местах (обходчиков, егерей, геологов, нефтяников и др.) и доставлять груз или спецоборудование в условиях отсутствия дорог. С использованием дополнительного оборудования (отвал, плуг, сеялка и др.) вездеход применяется в коммунальных и сельскохозяйственных работах.

В основе вездехода - сварная рама из стального профиля, защищенная от коррозии порошковой окраской. Корпус отформован из высокопрочного пластика низкого давления толщиной 9 мм. Это такой же надежный материал как металл, но при этом имеющий дополнительные преимущества. При эквивалентной прочности стали пластиковый корпус обладает меньшим удельным весом, выдерживает серьезные удары и нагрузки, не подвержен коррозии, устойчив к воздействию ультрафиолета, агрессивных сред и влаги, легко моется.

Расположенный сзади четырехтактный бензиновый двигатель (Chery) мощностью 35, 4 или 57 л.с. обеспечивает внушительную уверенную тягу в любых дорожных условиях. Жидкостная система охлаждения обеспечивает надежное функционирование агрегатов на протяжении длительного времени. Бак объемом 38 литров рассчитан на 8 часов работы (4-6 л/час).

Заднемоторная компоновка и большой угол атаки (в передней части ходовая выступает вперед за габариты корпуса) позволяют вездеходу легко наезжать на препятствия (камни, пни, поваленные деревья и т.п.) и преодолевать их.

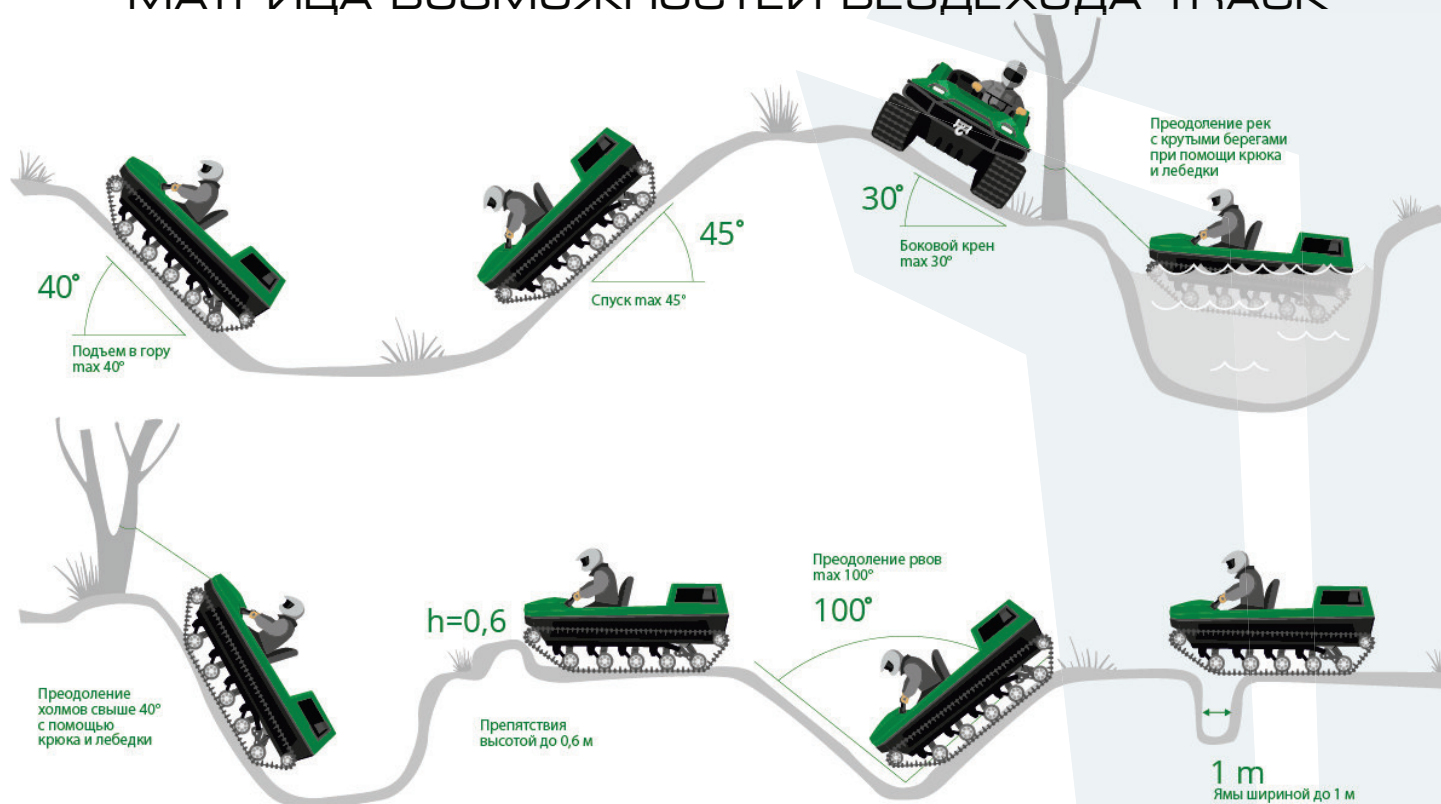
Трансмиссия с повышенной, пониженной передачей, задним ходом и нейтральным положением. Привод на гусеничный движитель цепной. Бесступенчатый вариатор позволяет мягко трогаться с места и мгновенно выходить на максимальную мощность без потери времени на переключение передач. Максимальная скорость вездехода - 35 км/ч.

Управление снегоболотоходом осуществляется рулем мотоциклетного типа, с расположенными на нем основными органами управления (газ, тормоз, свет, кнопка аварийной остановки). Вездеход четко реагирует на все действия водителя, а бортоповоротная система управления (притормаживание или полная остановка гусениц) дает высокую маневренность. Это является неоспоримым преимуществом на бездорожье. Вездеход разворачивается на месте на 360°.

Энергоемкая независимая подвеска каждого рычага обеспечивает комфорт при езде по пересеченной местности и позволяет проезжать препятствия, не снижая скорость. Гусеничный движитель с большой площадью опоры создает надежное сцепление с поверхностью (грязь, снег, болото).

Высокая проходимость вездехода достигается за счет армированных гусениц (производство - компания «НПО Композит»), создающих низкое давление на грунт (50 гр/см²; аналогичное оказывает взрослый человек на лыжах). Гусеницы разработаны специально для эксплуатации на бездорожье (ресурс составляет не менее 2000 км). Металлический корд исключает их растяжение и разрыв.

МАТРИЦА ВОЗМОЖНОСТЕЙ ВЕЗДЕХОДА TRACK



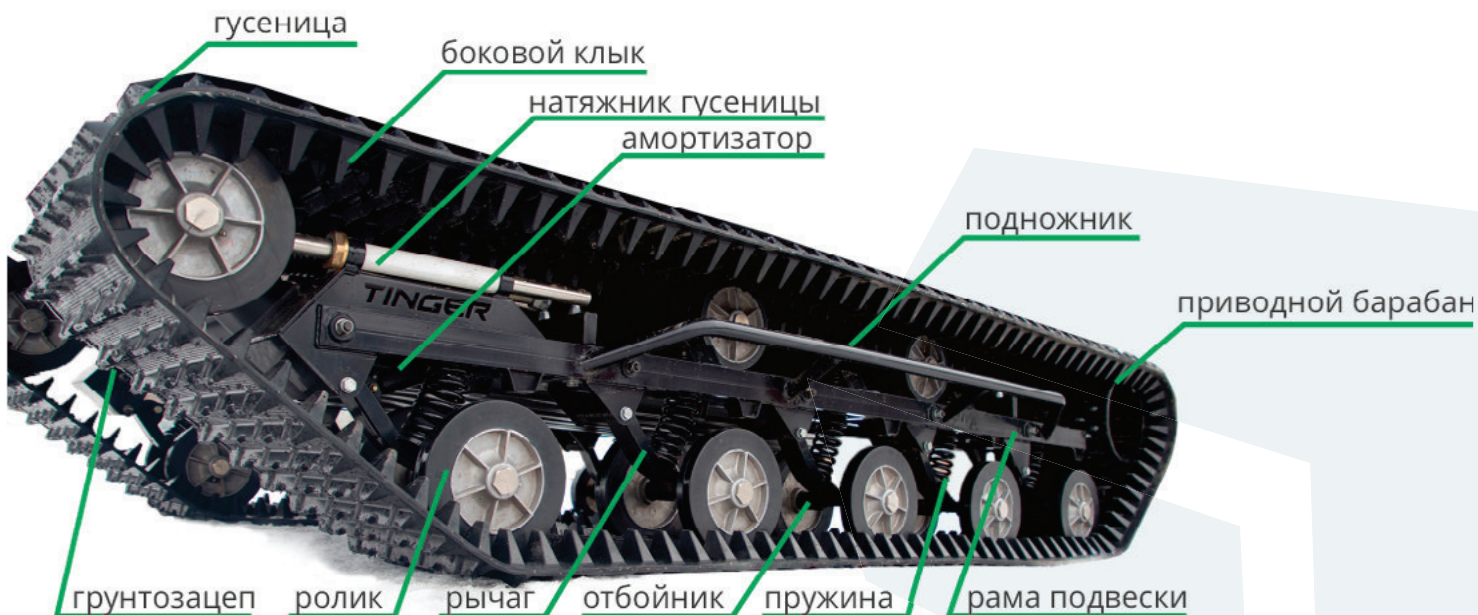
TINGER TRACK передвигается по склонам с боковым креном до 30°, преодолевает подъемы в 40° и спуски в 45°, проезжает ямы шириной до 1 м и рвы. За счет герметичного нижнего корпуса-лодки TRACK обладает положительной плавучестью. На вездеходе можно форсировать водные преграды (максимальная скорость - 5 км/ч). Для помощи можно установить лодочный мотор (до 5 л.с.).

Вездеход рассчитан на 5 посадочных мест (4 на воде) и общую грузоподъемность 500 кг, которую можно увеличить, используя оригинальный прицеп TINGER или аналог, поскольку вездеход оснащен стандартным сцепным устройством. Для расширения возможностей вездехода и повышения комфорта производитель предлагает большой ассортимент дополнительного оборудования и аксессуаров.

TINGER TRACK не предназначен для движения по дорогам общего пользования, подлежит обязательной регистрации в ГосТехНадзоре, для управления требуется водительское удостоверение тракториста-машиниста категории А2.

С помощью сервисов на официальном сайте tinger.ru можно получить дополнительную информацию и помощь специалистов по подбору ЗЧ, обслуживанию и уходу за техникой.

ПОДВЕСКА TINGER TRACK



КОМФОРТ

Энергоемкая длинноходная подвеска с усиленными передними рычагами обеспечивает комфорт, безопасность и устойчивость даже при езде по пересеченной местности со скоростью до 35 км/ч. Ход рычагов 180 мм позволяет без труда преодолевать камни, поваленные деревья и глубокие колеи. Большая площадь опоры роликов на гусеницу снижает сопротивление качению и уменьшает уровень шума и вибрации.

ГУСЕНИЦЫ

Армированные гусеницы из прочной резины с жесткими грунтозацепами высотой 25 мм обеспечивают вездеходу повышенную проходимость в условиях полного бездорожья вне зависимости от типа несущей поверхности и времени года. Гусеницы шириной 500 мм уменьшают удельное давление на грунт до 0,05 кг/см² и позволяют вездеходу с уверенностью передвигаться на труднодоступных территориях с сильно пересеченным рельефом.

Гусеницы TINGER имеют усиленный двойной корд, который минимизирует растяжение гусеницы и исключает ее разрыв в процессе эксплуатации. Боковой клык высотой 55 мм практически исключает возможность надлома, разрушения и «разувания». Гусеницы для вездеходов TINGER производятся на базе крупнейшей международной компании «Композит». Курский завод является одним из признанных лидеров по качеству и надежности своей продукции не только в среде российских компаний, но и среди производителей мировых брендов - BRP, Polaris, Yamaha и Lynx.